

Левый каталитический нейтрализатор (17.50.03)

Специальный инструмент



Ключ для обогреваемого кислородного датчика
310-121 (LRT-19-014)

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

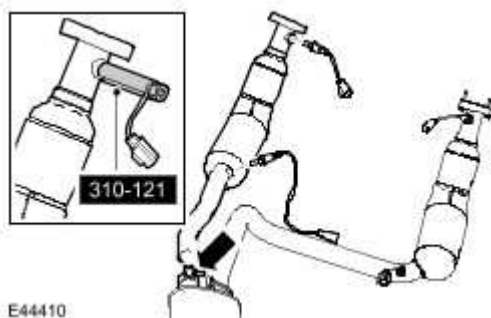
Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите систему выпуска отработавших газов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Система выпуска \(30.10.08\)](#)

4. Снимите каталитический нейтрализатор.
 Отпустите гайку и ослабьте хомут.

5. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Используя специальный инструмент, снимите оба обогреваемых кислородных датчика с каталитического нейтрализатора.



Установка

1.  **ВНИМАНИЕ:** Следите, чтобы состав, предотвращающий заедание, не попал на кончик обогреваемого кислородного датчика.

Используя специальный инструмент, установите обогреваемый кислородный датчик на каталитический нейтрализатор и затяните (момент затяжки 45 Нм).

-  Очистите детали.
-  Нанесите на резьбовую часть обогреваемого кислородного датчика состав, предотвращающий заедание

2. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
На данном этапе хомут не затягивайте.

Подсоедините каталитический нейтрализатор к переднему глушителю.

Очистите детали.



Наверните гайку.

3 . Установите систему выпуска отработавших газов.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Система выпуска \(30.10.08\)](#)

4 . Затяните хомут каталитического нейтрализатора (момент затяжки 55 Нм).

5 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)